Activation du changeur CD pour Peugeot ou Citroën (PSA)

Précisions d'ordre générale
L'activation consiste à se rendre au garage pour que votre garagiste connectent la valise electronique sur le calculateur principal du véhicule.
A l'aide des menus de la valise, il va activer la communication du port changeur CD.
ATTENTION il ne faut pas connecter notre interface lors de l'activation !
Il est indispensable de lire ce manuel avant de vous rendre au garage, certain opérateur n'ayant jamais effectué cette tache auparavant. Par ailleurs nous conseillons de privilégier un agent de la marque plutôt qu'un concessionnaire, vous aurez ainsi un interlocuteur direct et plus disponible.

L'activation ou télécodage
Très rapide pour un opérateur expérimenté.
Cependant tous les garages PSA ne sont pas suffisamment exercés et certains peuvent refuser pour cette raison. Dans ce cas cherchez un autre garage et dans tout les cas il est indispensable de contrôler le résultat. En aucun cas vous ne devez quitter le garage sans avoir testé l'interface.
Pour les versions XCARLink USB il est **IMPERATIF** de lire le manuel d'utilisation en ligne avant d'effectuer l'essai. (l'erreur pouvant alors venir de votre coté et non de l'activation)

1/ Véhicule en VAN BUS (autoradio type RD3)
Pour ces anciens véhicules, précisez bien à l'opérateur que le télécodage se passe en deux étapes.
Le changeur se déclare à 2 endroits sur la valise
Dans "installation de nouveau composant" et dans "Equipement intérieur" en passant de Absent à Présent

2/ Véhicule en CAN BUS (autoradio type RD4, RT3 CAN, RT4, Wip nav, My Way etc...)
Pour ces véhicules l'activation est normalement plus simple.
Sauf si le garage dispose d'une ancienne valise, le télécodage se fait alors à 2 endroits différents.
On activera alors le changeur CD dans le Menu BSI puis dans le menu télématique.
Si la valise est plus récente et dispose du menu **suréquipement** alors le télécodage du changeur CD ne se fait qu'à un seul endroit.
Sur certains logiciel ou poste récent l'appelation changeur CD n'existe plus, elle est remplacé par USB. N'activez USB que si vous êtes certains que changeur CD n'apparaît plus !

Important :
Le système électronique des véhicules PSA étant assez instable, quelquefois l'activation peut poser problème à l'opérateur il faut alors :

- Réinitialiser le BSI,
- Refaire la procédure d'activation et de désactivation plusieurs fois.
- En dernier lieu, charger la dernière version du logiciel PSA disponible pour l'autoradio (depuis le Diag PSA), puis refaire la procédure d'activation.

3/ Activation récalcitrante voir impossible malgré le respect des points 1/ et 2/
Surtout avec des Siemens/VDO, ou des postes plus ancien
Il faut que l'opérateur télécharge la nouvelle version du logiciel pour ce poste via le diag peugeot. (Lexia)
Ca aura pour conséquence d'ouvrir l'eeprom au niveau du changeur et là il sera possible d'activer la fonction changeur CD.
En cad de difficultés avec le poste le RD3 d'une 206+, dans le BSI il faut remplacer l'appellation «RD3 Clarion» par «Autre » et là l'activation se passera sans problème.

DEPANNAGE

Conséquences d'un changeur CD non activé :
Lorsque vous basculez sur le mode XCARLink ou Gateway les sources de l'autoradio passent de Tuner à CD frontal uniquement. Ou bien l'afficheur indique No mag pour le mode changeur CD. Le mode changeur CD n'est pas accessible

Conséquences d'un changeur CD mal activé :
Lorsque vous basculez sur le mode XCARLink ou Gateway, le son ainsi que le contrôle fonctionnent, mais il n'y a aucun affichage de numéro de CD ou de piste sur l'écran de l'autoradio. L'opérateur a alors oublié de faire l'activation du changeur CD dans le menu suréquipement.

Conséquence d'un support numérique mal configuré:
Lorsque vous basculez sur le mode XCARLink, l'afficheur indique alors CD N°X et TR N°X et cela reste figé. La fonction changeur CD est bien activé mais la clé USB, la carte SD ou le baladeur ne sont pas préparés suivant les recommandations du manuel.